



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor investiční
Oddělení dopravních staveb II

Váš dopis zn./ze dne:
291974/2026 z 30.3.2026
Č. j.:
MHMP 554467/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 291974/2026

Vyřizuje/tel.:
Ing. David Nováček
236 004 211
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
26.05.2026

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a d) odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 52811-4/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 27.03.2026 a oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – dopravního značení na Trojském mostě ve směru z centra

spočívající v úpravě dopravního značení týkajícího zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy městské hromadné dopravy (BUS MHD) v levém jízdním pruhu na Trojském mostě dle situace „Trojský most – ZC, zřízení VJP pro autobusy“ z 02/2026 (datum 16.02.2026) zpracované ROPID, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Odůvodnění

Hlavní město Praha prostřednictvím Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru Investičního, podalo dne 30.03.2026 žádost o úpravu, nahrazení stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení, které bylo osazeno na základě OOP – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydal Odbor pozemních komunikací a drah MHMP dne 14.07.2025 pod č.j.: MHMP 772288/2025. Na základě tohoto opatření byl vyznačen VJP BUS s cílem zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy v podobě přechodné úpravy právě pro ověření vlivu na dopravní situaci, a tato přechodná úprava byla realizována ke dne 29.07.2025. Po dobu trvání přechodné úpravy provozu probíhalo průběžné vyhodnocování vyvolané změny organizace dopravy. Vlastní vyhodnocení provedl projektant navržených úprav z Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. v listopadu roku 2025. V době zkušebního provozu se projevil časové úspory

provozu autobusů a k tomuto vyhodnocení vydal kladné stanovisko Regionální organizátor Pražské integrované dopravy dne 05.02.2026 a Policie ČR dne 05.03.2026.

Navržená úprava dopravního značení a dopravního režimu na Trojském mostě ve směru z centra má za cíl zajistit plynulost a pravidelnost provozu linek 112 a 234, jejichž provoz je často negativně ovlivňován kolonami vozidel před vjezdy na Městský okruh a to do míry, kdy zpoždění na spoj v absolutní hodnotě přesahuje jeho plánovanou jízdní dobu včetně všech dopadů (přenášení zpoždění na následné spoje, do protisměru trasy autobusové linky či k rušení spojů pro zajištění bezpečnostních přestávek a dalších negativních vlivů na pravidelnost městské hromadné dopravy).

Ve směru z centra se jedná o zřízení vyhrazeného jízdního pruhu BUS MHD v levém jízdním pruhu na Trojském mostě, které umožní zvýhodnění autobusů jedoucích z Holešovic do Troji před SSZ 7.100 Trojský most – rampa Bubenečského tunelu. Časová úspora pro autobusy, které napomáhá toto procesované opatření, má být i nadále zásadně pozitivní, což se již projevilo v době zkušebního provozu již nasazené přechodné úpravy provozu provedené podle výše uvedeného opatření obecné povahy realizovaného dne 29.07.2025. Výsledkem tohoto prověření je pozitivní vliv na snížení zdržení autobusů MHD i v celkovém součtu, a i to v době kdy dochází k regulacím Tunelového komplexu Blanka (TKB). Úpravy dopravního značení jsou v souladu s funkcí světelného signalizačního zařízení (SSZ): 7.100 Trojský most – rampa Bubenečského tunelu.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu v y z ý v á dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a,
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

Příloha: situace DZ

Na vědomí: PČR KŘP HMP OSDP
MHMP PKD – vl.

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení Ing. David Nováček (podepsáno elektronicky)